

Fragment nowoczesnej dzielnicy Liverpool

Znaczenie portu Bristolu dla Anglii.

Warszawa, w październiku.

(pwp) Bardzo często czytamy w komunikatach wojennych powtarzającą się nazwę: Bristol. Jest to nazwa miasta w Anglii, gdzie istnieją duże zakłady przemysłowe i lotnicze produkujące jednocześnie angielskie samoloty bojowe typu „Bristol-Blenheim”.

Kanal Bristolki wciną się głęboko w wybrzeże Anglii, tworząc szeroką zatokę, nad którą leżą liczne porty morskie. Dwie ekwilibrowane rzeki wpływają do kanału Bristolkiego: a to z północy rzeka Severn, ze wschodu

otwarty nowo zbudowany dok „Avonmouth”, który był tak głęboki i obszerny, że mógł pomieścić największe podówczas okręty świata.

Normalnie poziom wody w dokach wynosił 12,5 m, w czasie przypływu 14 m i temsamem, z chwilą podniesienia się poziomu wody okręty mogły przyszykować bieżni miasta. Jak długo zwłoka w czasie nie pociągała za sobą specjalnych kosztów, okręty czekały na przypływ, ażeby potem razem z fala podrywane ku miastu. Od w. XIX oznaczano to jednak wielką stratę czasu i ten sam kapitał, tembardziej, że ożywił się ruch handlowy w związku z rozwojem przemysłu. Dlatego musiano przystąpić do budowy doków portowych, któreby mogły chronić przed odpływem.

Tylko rzeki nadawały się do żeglugi podczas największego odpływu, ale ta była już ograniczona.

Zacinać doki portowe zostały wybudowane, okręty leżały podczas odpływu na dnie, pomimo gdy skanalizowane rzeki Avon i przelazłoneja za to w doku wewnętrzne miasta została umożliwiona żegluga parowców morskich.

Na niekorzystną naprzeciwko południowej strony ujścia rzeki Avon zbudowano później mały portowy dok „Portishead”.

mała rzeczka Avon, nad której ujściem leży port Avonmouth.

Nieca dalej wgiął lądu od Avon wyrasta potężne miasto Bristol, które w dziejach żeglugi i handlu morskiego Anglii od wieków okrywało ważną rolę.

W siedemnastym wieku Bristol był największym miastem portowym Anglii. Prowadził on głównie handel zamorski z zachodnimi Indiami. Był to handel nie wolnikami i cukrem. Plantacje cukrowe w zachodnich Indiach wówczas należały w większej części do bristolskich kupców.

Przywiezione surowce cukrowe były rafinowane w Bristolu.

Dobrobył miasta trwał do czasu, gdy istniał handel niewolnikami. Skoro jednak handel ten został zakazany, zmniejszył się ruch morski pomiędzy Anglią a Indiami. Tymczasem zaś drugie miasto na wybrzeżu zachodnim Anglii rosło wskutek rozwoju i rozkwitu przemysłu bawełnianego.

Tem miastem, do którego zaczęto zwozić wielkie ilości północno-amerykańskiej bawełny, był Liverpool. Bristol podniósł. Port ten ukryty w głębi lądu stracił na znaczeniu z powodu braku odpowiednich urządzeń portowych, a Liverpool krak za krakiem nabierał coraz większego znaczenia.

aby ożywić słabnący ruch portowy i w celu utrzymania znaczenia portu nie zabudowano w wieku XIX niczego, aby Bristol używać z powrotem portem pierwszego rzędu.

Przystąpiono więc do rozbudowy portu.

Ze względu jednak na to, że różnica przypływu i odpływu była o wiele mniejsza niż w Liverpoolu, nie potrzeba było budować specjalnych doków lądowych. Przekształcono tylko rzekę Avon, płynącą przez miasto, na portowe doki, zaś przedziwo odpływowi zabezpieczono. Tak powstał „pływający dok” („floating Harbour”).

Roboty ziemne przy budowie tego kanału wykonywali (było to w okresie wojen napoleońskich) francuscy jeńcy wojenni. Techniczna nieudolność niemożliwa jednak rozwój portu. Dopiero od połowy w. XIX zostały wprowadzone ulepszenia o trzech wiatrakach i port został znacznie rozszerzony. W tym celu zostały bezpośrednio użyto bagna przy ujściu rzeki Avon — w ten sposób osuszonych bagien

zabudowano nowe koryta portowa. Tak więc w 1876 powstało w ujściu Avon przepływ „Avonmouth”. W roku 1877 zbudowano

bardzo duży budowy stoczniowy długi wzdłuż. Dlatego też już pod koniec wieku XVIII trątką między Bristolem, Londynem i Birmingham, opasany był przez granicą gorącego budowy kanałów. Z chwilą kiedy została wprowadzona żegluga parowa, Bristol uzyskał znów na znaczenie, dzięki swemu położeniu naprzeciwko największych portów walijskiego okręgu węglowego Cardiff i Newport.

Transport węgla był najtańszy przez port Bristol i kanał tej samej nazwy.

Z drugiej jednak strony Bristol nie mógł współwzrostnąć z Liverpoolem, mającym przewagę pod względem różnorodności i ilości wywożonych towarów, ponieważ w tym czasie przemysł w zapleczu Bristolu jest daleko mniej rozwinięty, niż w okręgu Liverpoolu Lancashire.

Port Bristol służy raczej dla przywozu towarów i surowców.

W Liverpoolu wartość przywozu i wywozu natężyła się wyrownując, w Bristolu natomiast wartość przywozu przewyższała wartość wywozu — już podana wartość światowej czterokrotnie — a obecnie wzrosła od tego czasu 25-krotnie w stosunku do wywozu.

Wartość przywozu i wywozu portu Bristol w funtach szterlingach:

	1913	1922	1935
przywóz	18,019,452	32,538,085	23,481,989
ang. wyrob.	3,961,028	5,145,037	850,345
wywóz towar	77,441	317,966	288,853
ang. przewiez.	23,057,631	38,001,108	24,551,137

Bristol jest więc portem przywozowym.

Na pierwszym miejscu przewożymy swój przywóz ropy naftowej i artykułów żywnościowych. W dokach Royal Edward widzi się olbrzymie „sila” zbożowa, odpowiednio dla wielkiej ilości przywożonego zboża. Przywóz się zbiega z Argentyną i właśnie od pory roku z obszarów Morza Czarnego, przewożymy także z jezior rumunki, które dotychczas przelazł przez porty nadnaddunajskie drogą wodną, śródlądową. W doku Portishead wydławają się wiele drzewa.

Daleko jednak większe urządzenia i zbiorniki służą w porcie dla przywozu ropy naftowej. Cała przestrzeń od ujścia rzeki Severn aż po dok Royal Edward są pokryte tankami, zbiornikami ropy, stanowiącymi własność wielu towarzystw naftowych. Zapomocą roczniegłoszacy się zbiorniki ze specjalnymi podziałkami, które jeden po drugim czekają na ładunek. Stąd też odtransportowuje się beczki asfaltu, sprowadzonego z wyspy Trinidad wgiął Anglii.

Dla przywozu towarów i środków żywnościowych zbudowano wielką ilość magazynów.

Z Kanady sprowadza się masło, owce i maki, z Australii i Nowej Zelandii przewożą owce.

Specjalne urządzenia istnieją także w doku Avonmouth dla sprowadzanych z Indii i z Ameryki środkowej bananów.

Dalej przywożone z Ameryki mrożone mięso przechowywane jest w wielkich lodowniach. Gdy jeseń w to zaliczyć przywóz win poludniowych — tymczasem — ma się przed oczyma ogrom portu bristolskiego.

Natomiast wywóz z Bristolu — jak to już wspomnieliśmy — jest o wiele mniejszy od przywozu i ogranicza się tylko do przetworów przemysłu bristolskiego: wyrobów szelasa, siatek, porcelany i pływ koszykowych.

Niemieckie bomby, spadające podczas ostatnich ataków na Bristol i Avonmouth, trafiały W. Brytaniej w jeden z najczulszych jej punktów.

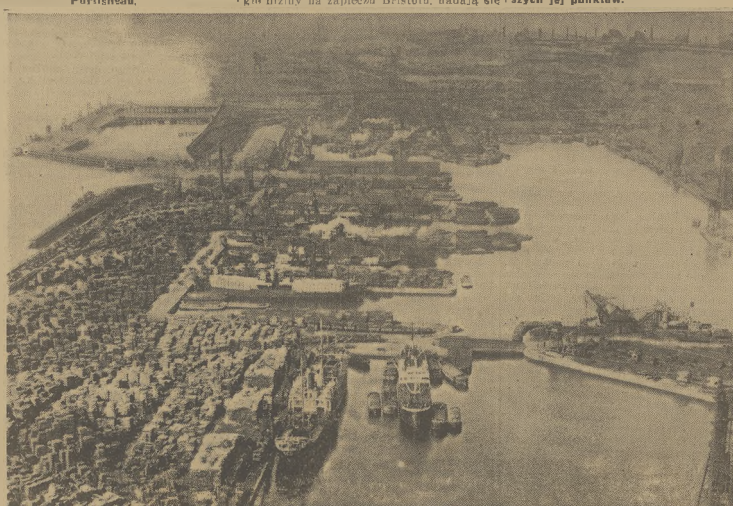
k którego położenie w bak od doku „Avonmouth” a daleko od Bristolu właścicielom okazało się mało korzystne. W r. 1908 obok doku Avonmouth został urządzony nowy dok Royal Edward. Wielka część ruchu żeglarskiego Bristolu przechodziła przez te dwa doki.

Jeseli chodzi o flotę mieszkawców — Bristol pozostał daleko w tyle za Liverpoolem. Liverpool liczy 900,000 mieszkańców, a Bristol tylko 387,000. Pod względem ruchu i żeglugi morskiej stoi Bristol obecnie zaledwie na ósmym miejscu. Przedziwości został przez porty: London, Liverpool, Plymouth, Hull, Newcastle, Cowes i Cardiff.

Ruch okrętowy w porcie bristolskim przedstawia się w tonach nast:

	1913	1922	1935
przypływ, okr.	1,531,199	1,818,528	2,643,357
wypl. okrętów	1,131,499	1,716,312	2,068,725

Pokozenie Bristolu jest jednak o wiele korzystniejsze niż innych portów. Koryta rzeczne rzeki Severn i Avon łączą Bristol bez trudności z miastem Birmingham i z Tamizą tak, że już bardzo wcześnie dogodne połączenie dróg wodnych śródlądowych uczyniło Bristolowi w wielkiem znaczeniu. Ukształtowanie długie i rozciągłe niziny na zapleczu Bristolu, nadająca się



Widok ogólny portu Hull

